Audiência Pública

PROLONGAMENTO DA AVENIDA JOÃO PAULO II

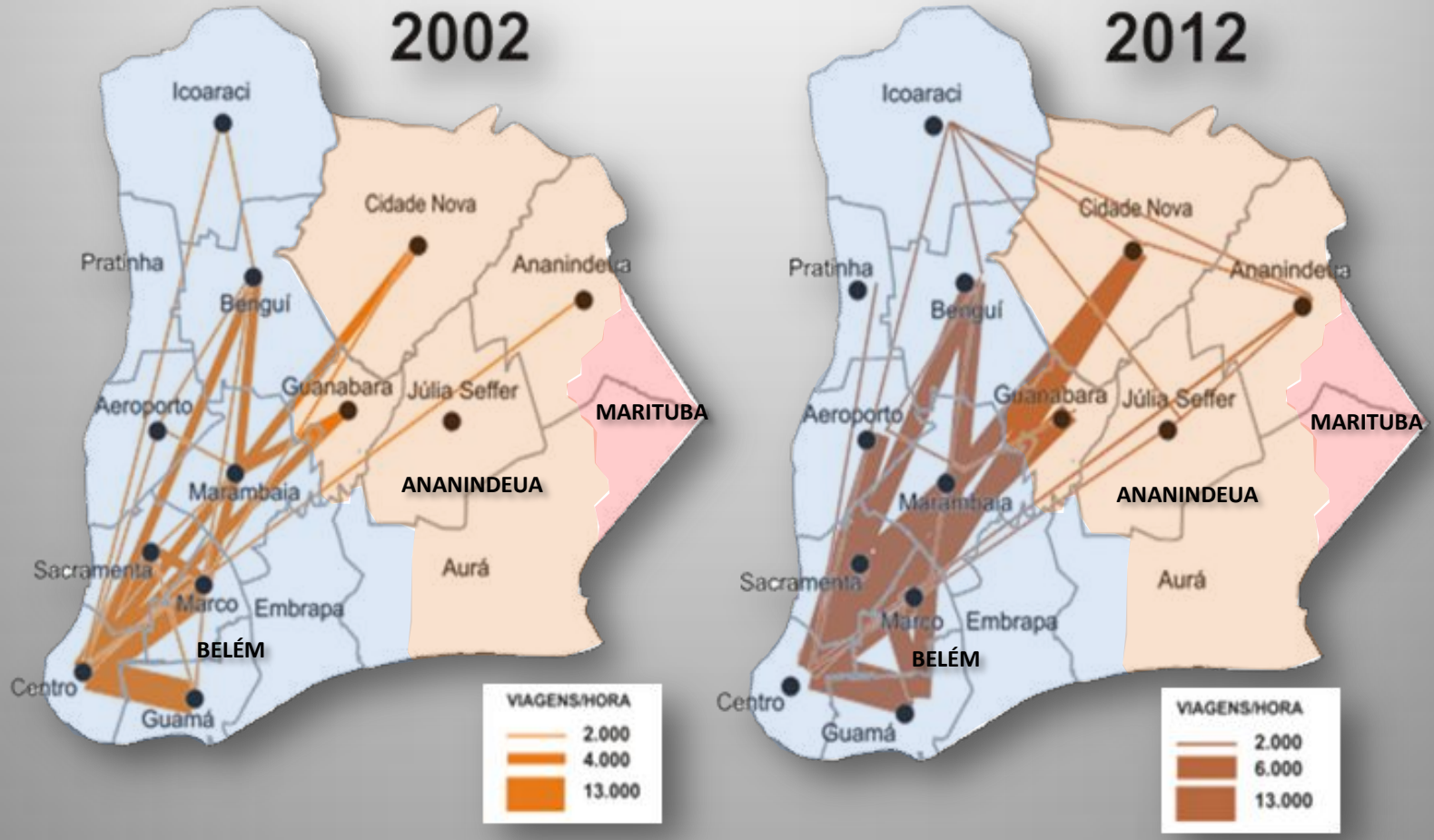
Site: www.ngtm.com.br
E-mail: audienciapublica.jp@gmail.com

Belém-PA
10/09/2012

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

ORIGEM E DESTINO DE VIAGENS NA HORA PICO (2002 e 2012)

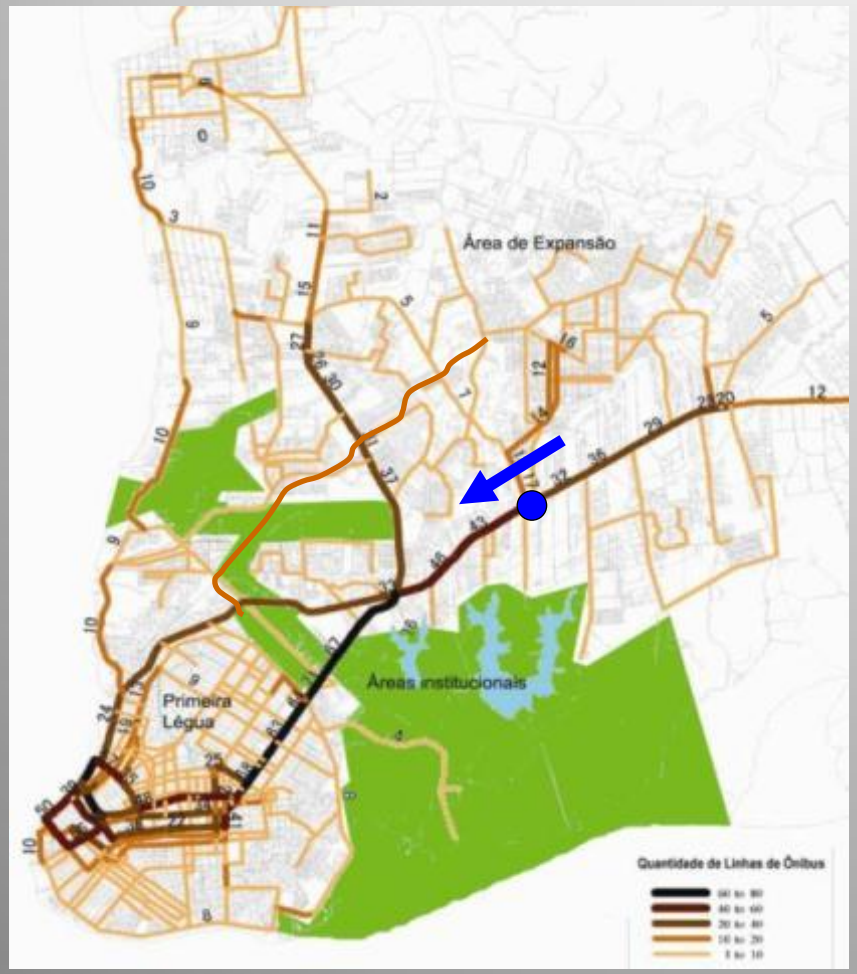


Fonte: PDTU/2001

ALOCAÇÃO DE TRÁFEGO (2012 na rede 2002)

DADOS OPERACIONAIS DO CORREDOR

FONTE: JICA, Estudo Preparatório (2010)



BR-316 (hora-pico B-C)

- **Contagem: abril de 2009**
- **Ônibus / micro-ônibus / kombi / van: 449**
- **Passageiros: 14.500**
- **Total de veículos: 2.809**

BR-316 (hora-pico B-C)

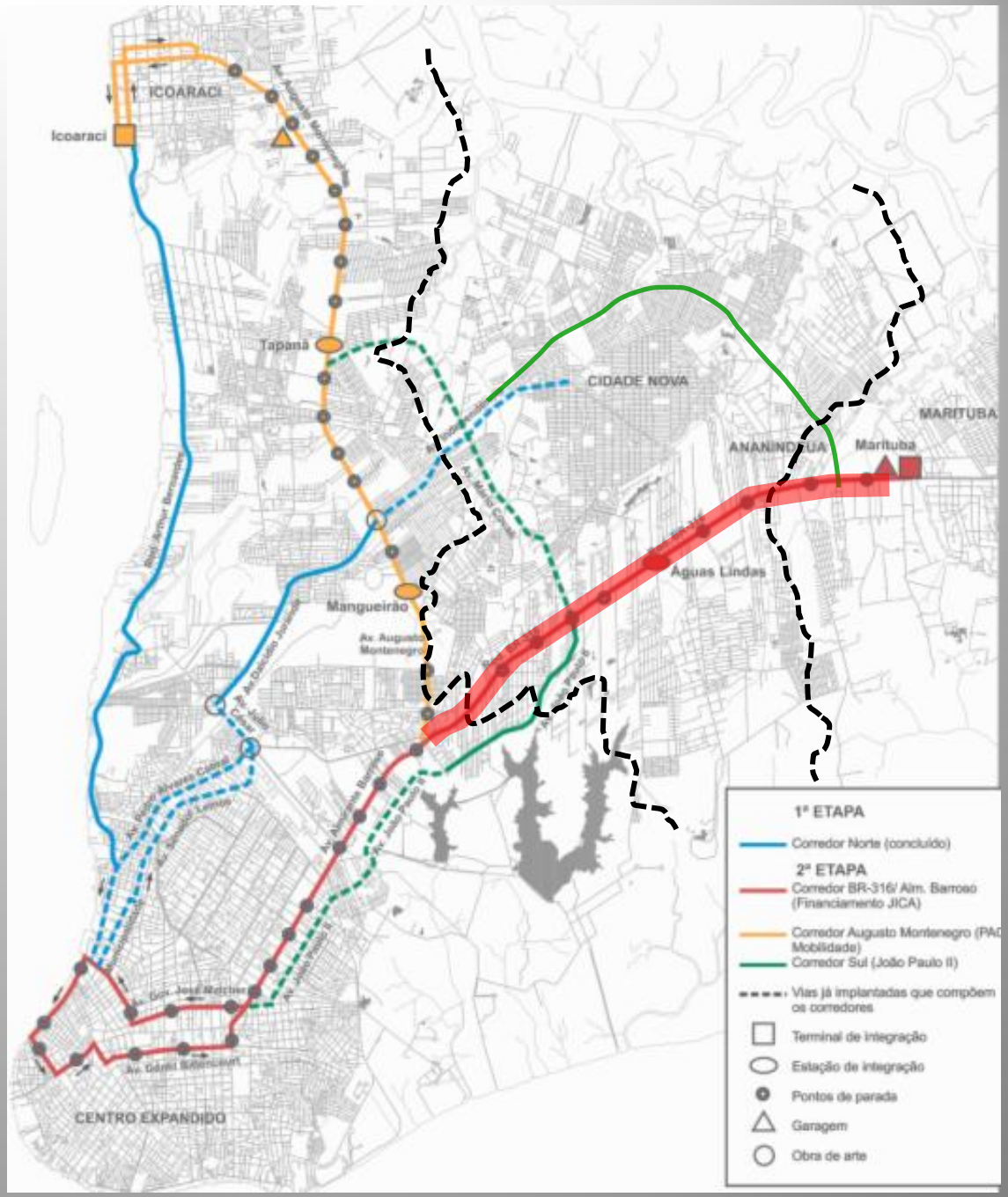
- **Contagem: novembro de 2010**
- **Total de veículos: 3.703**

AÇÃO METRÓPOLE

1ª ETAPA (2008 – 2010)
CORREDOR NORTE
(Independência, Arthur Bernardes, elevados)

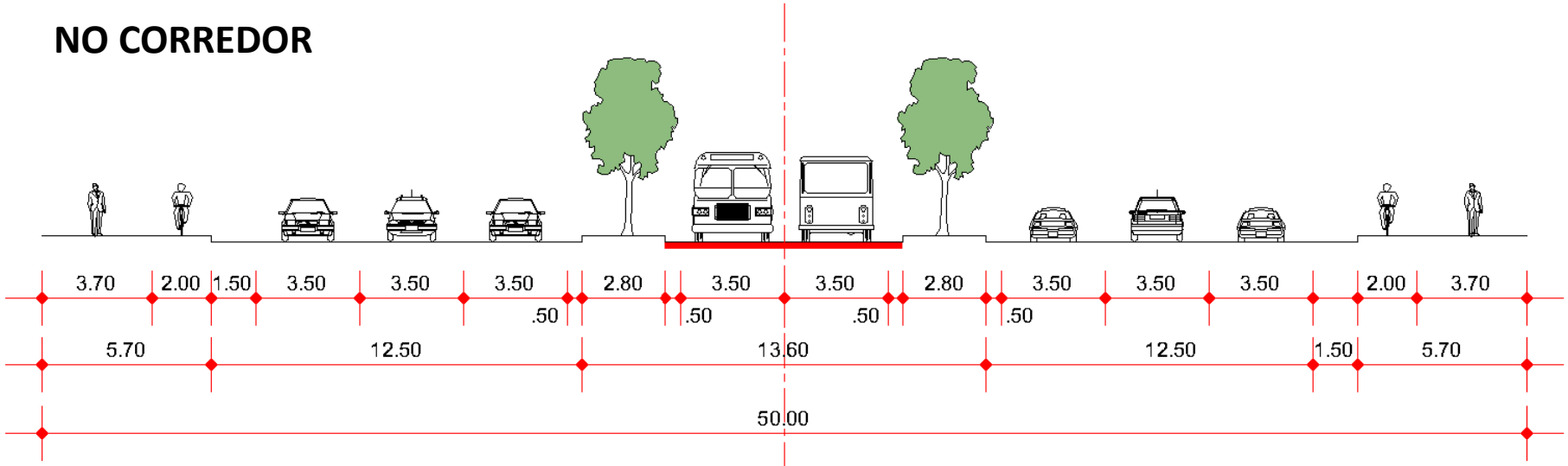
2ª ETAPA (2011 – 2015)
VIAS ALTERNATIVAS
João Paulo II
Av. Independência

CORREDOR DE TRANSPORTE
Corredor BR-316

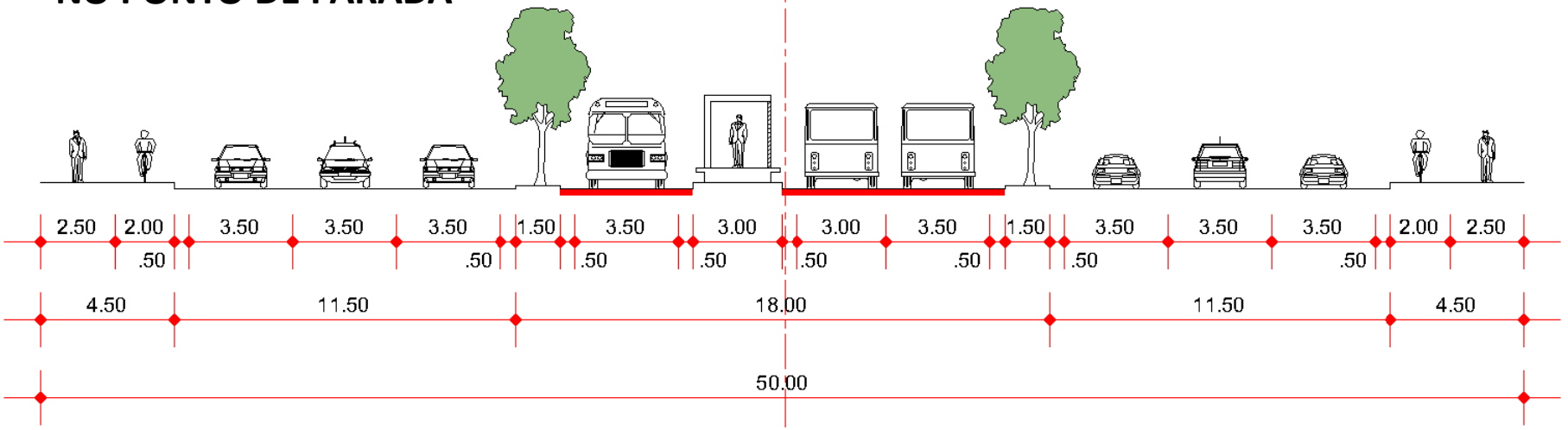


RODOVIA BR-316 – SEÇÃO TÍPICA

NO CORREDOR



NO PONTO DE PARADA



BIG BEN
GRANMIX
MANTENGA DISTAN
75
23
1049

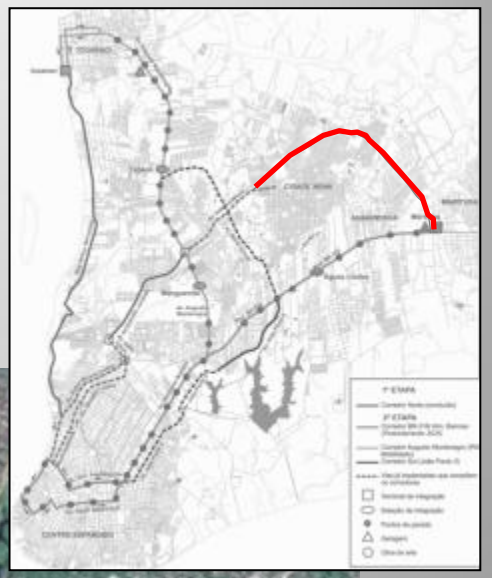
BIG BEN
GRANMIX
5105
5 2587
674 2
75
23
1049

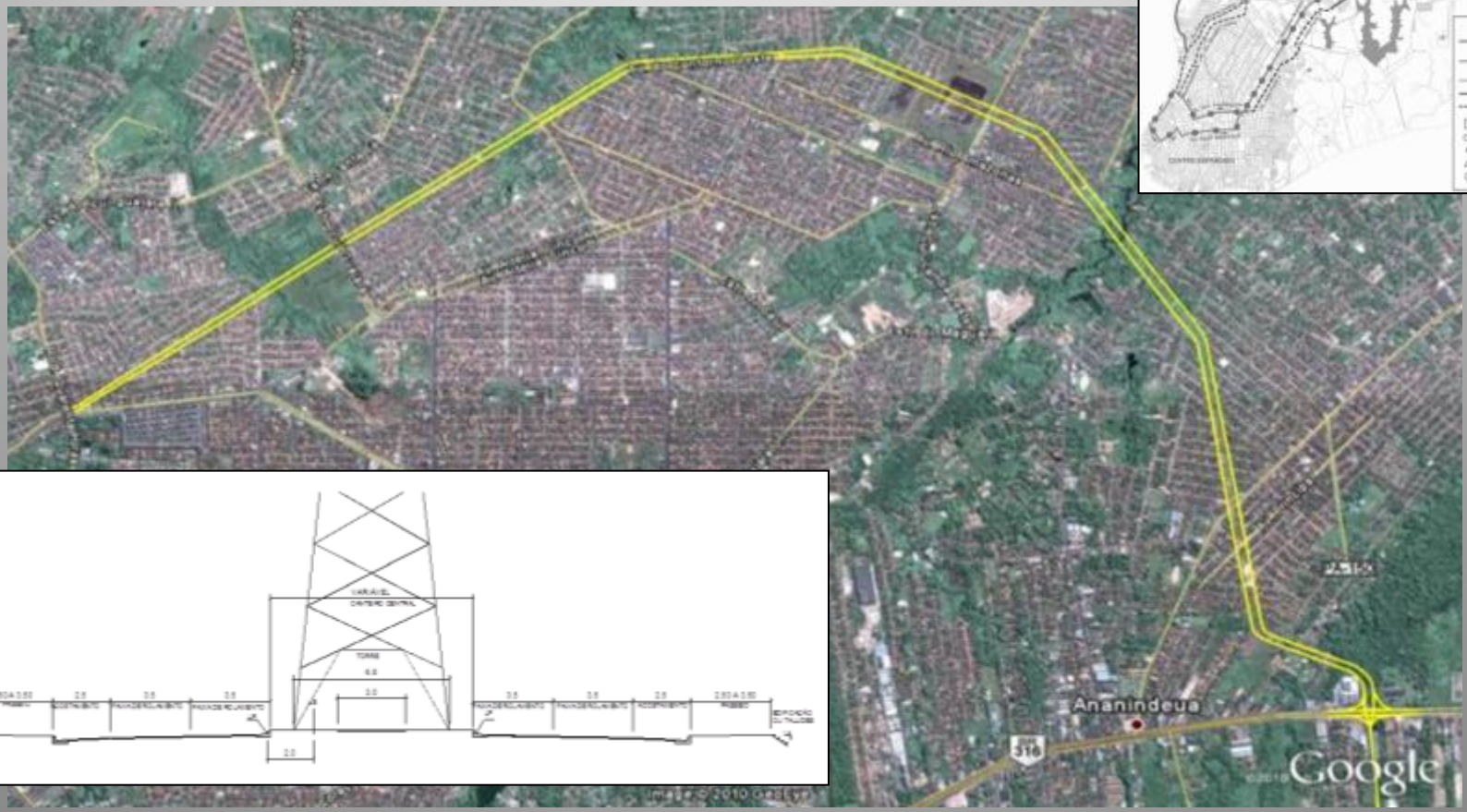
É IMPORTANTE IMPLANTAR VIAS ALTERNATIVAS PARA O TRÁFEGO GERAL ANTES DAS OBRAS NOS CORREDORES DO SISTEMA TRONCAL

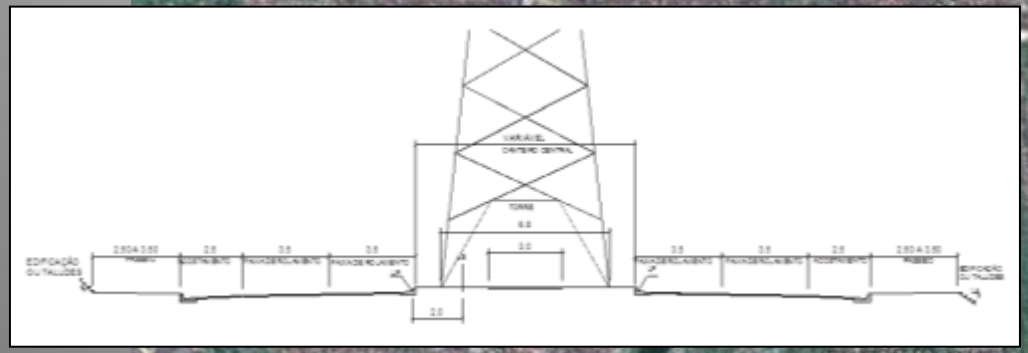
JORNAL DIÁRIO DO PARÁ, FOTO DE CAPA
DIA 22/3/2012

PROLONGAMENTO DA AV. INDEPENDÊNCIA

- 9,04 km (Rodovia dos 40Horas – BR-316)
- 1 ponte, Rio Maguary
- 1 viaduto na BR-316







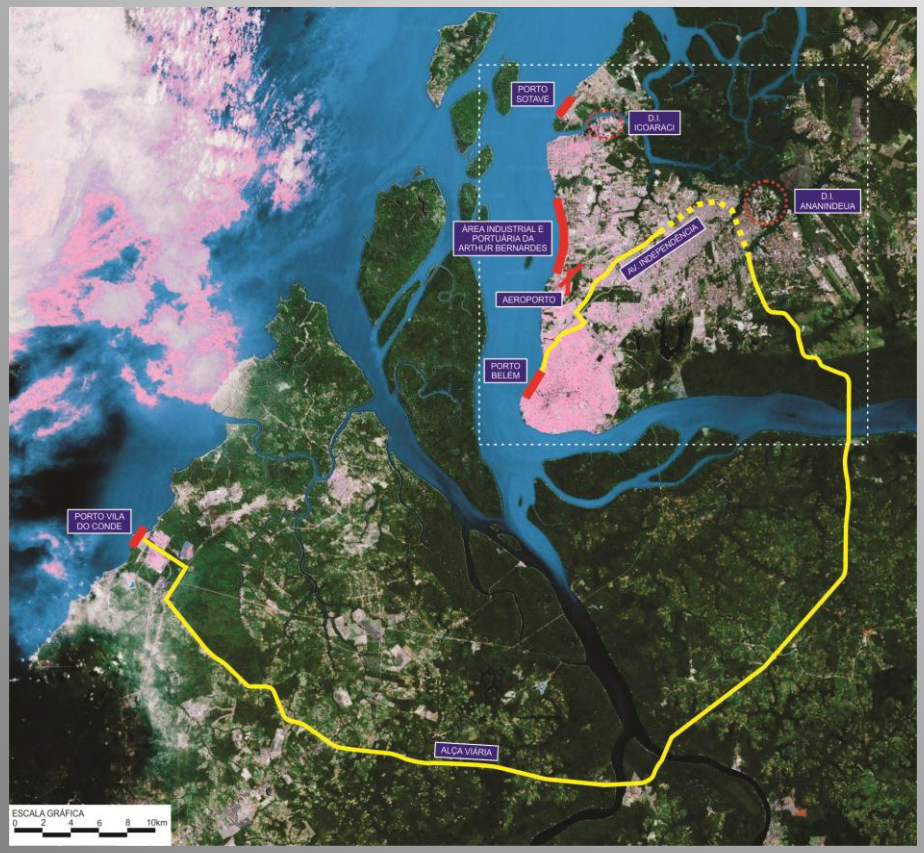
Ação Metrópole

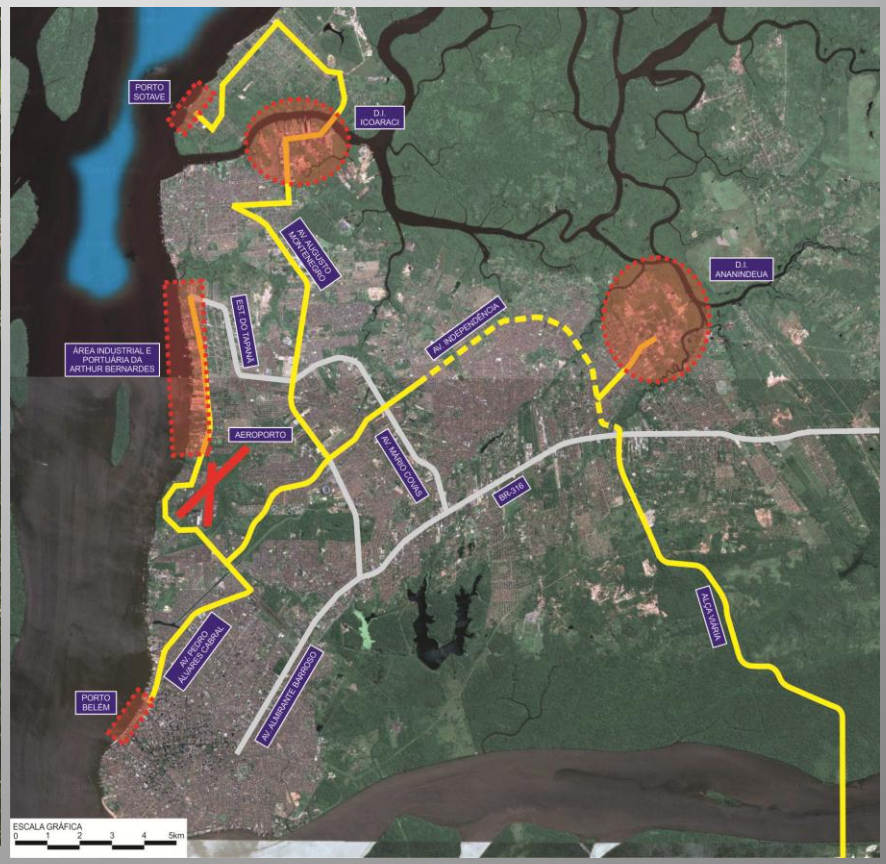
Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

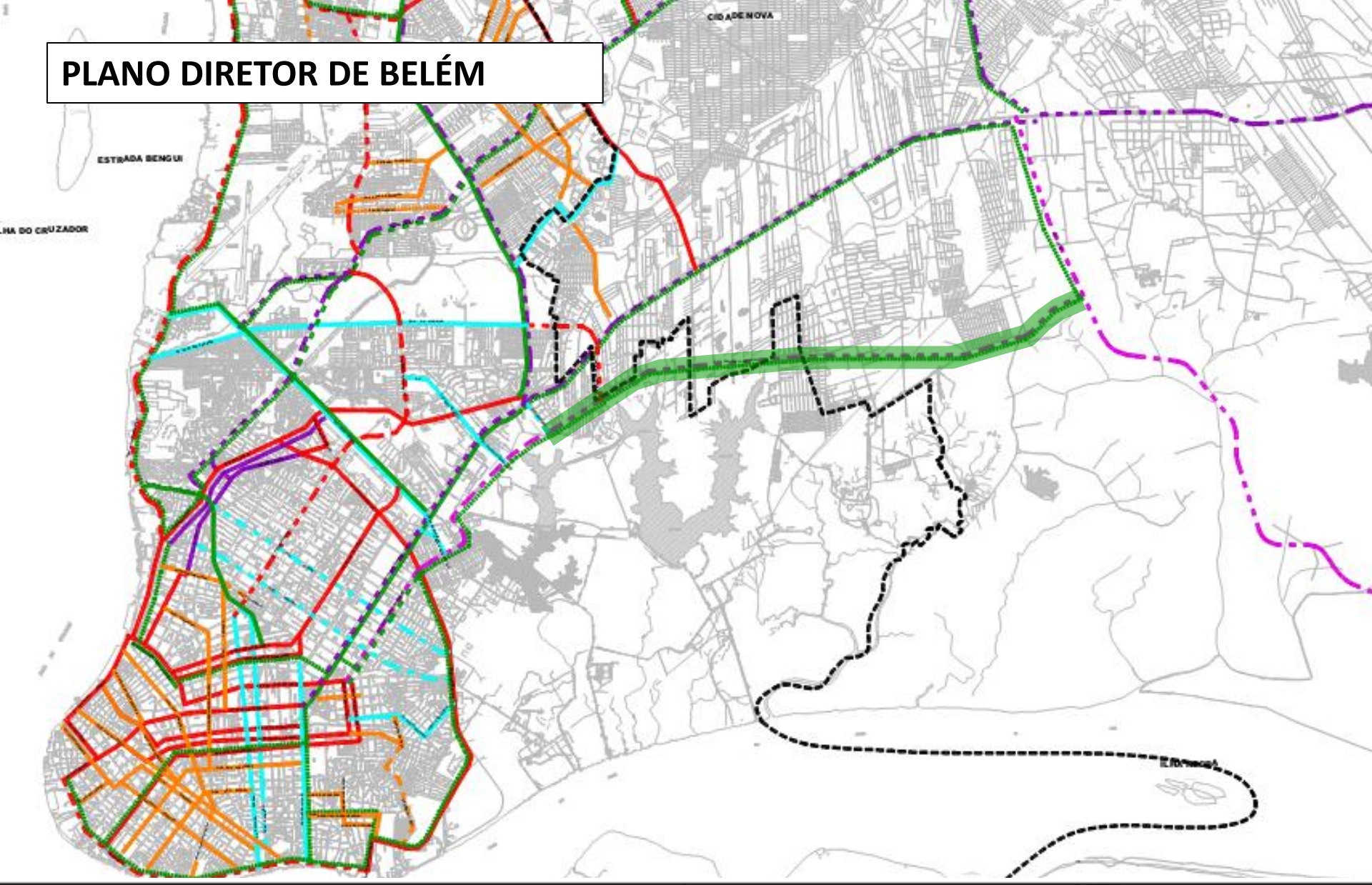
PROLONGAMENTO DA AV. INDEPENDÊNCIA

- Integração Regional
- Alternativa de ligação do complexo portuário do Rio Pará





PLANO DIRETOR DE BELÉM



CATEGORIZAÇÃO VIÁRIA

CONVENÇÃO CARTOGRÁFICA

Quadras

Rios e igarapés

Eixos de rua

Lagos e lagoas

ORIENTAÇÃO

Variação anual da declinação magnética

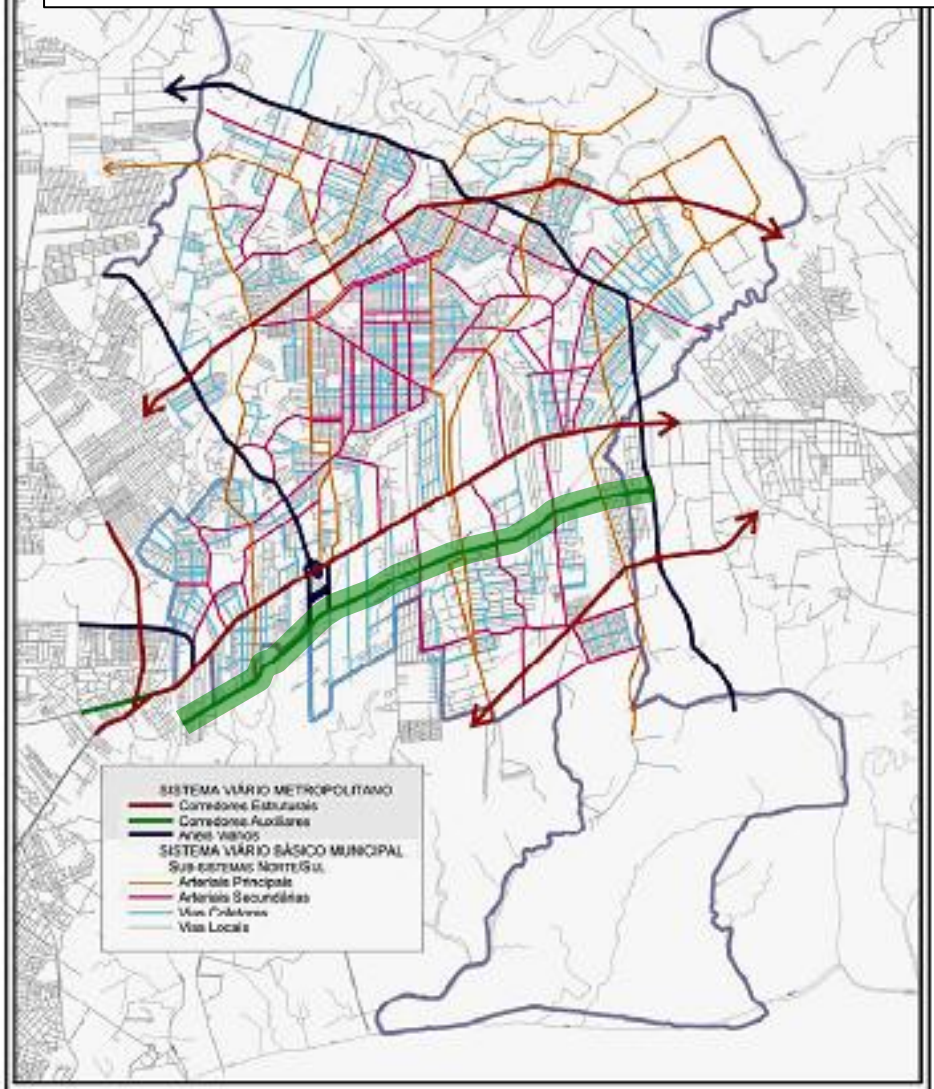
PREFEITURA MUNICIPAL DE BELÉM

LEI Nº 8.655 DE 30 DE JULHO DE 2008
PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE BELÉM

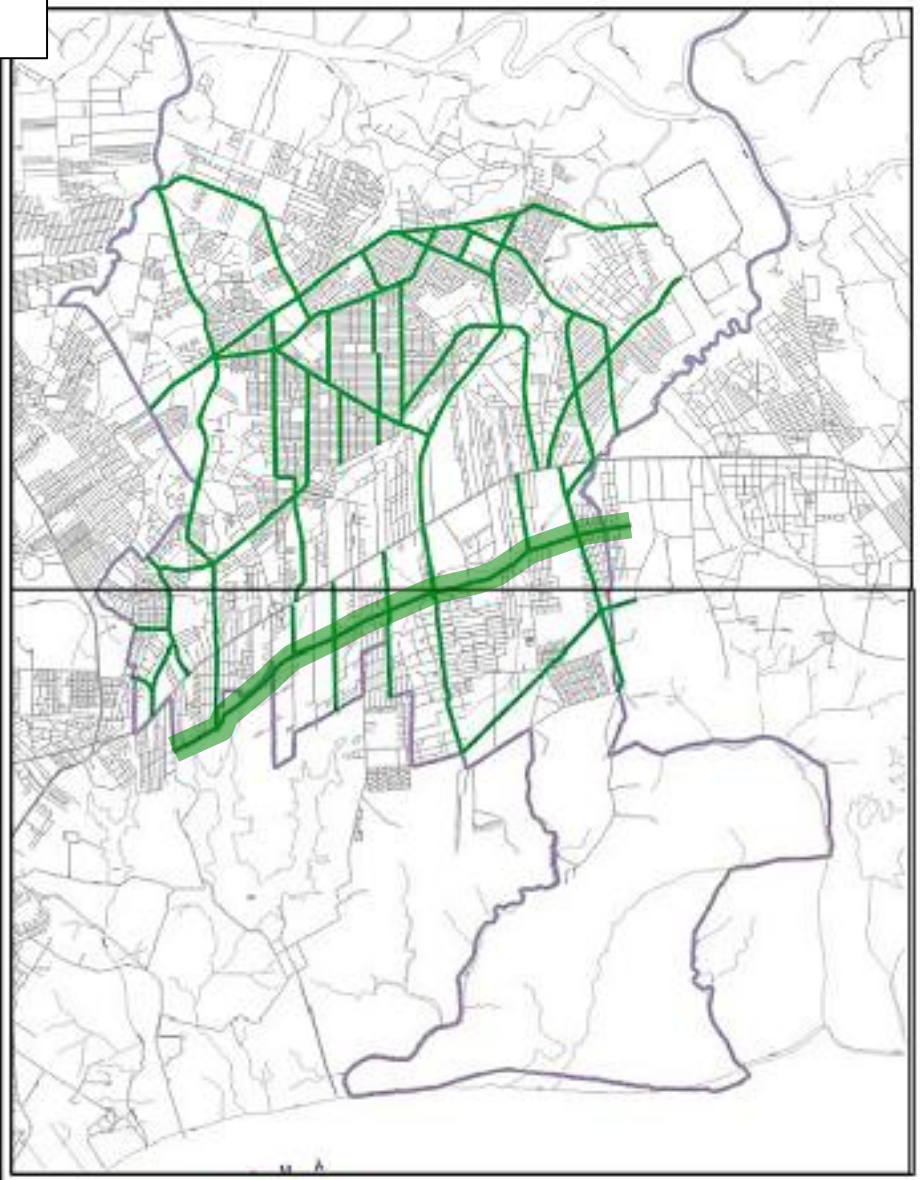
ANEXO II
CATEGORIZAÇÃO VIÁRIA

Escala	Base Cartográfica - MIR:	Data de Impressão:
1:40.000	PREFEITURA MUNICIPAL DE BELÉM/ GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ	JUNHO / 2009

PLANO DIRETOR DE ANANINDEUA



PLANO DIRETOR DE ANANINDEUA
SISTEMA RODOVIÁRIO FUTURO
JUNHO/06
56



PLANO DIRETOR DE ANANINDEUA
SISTEMA RODOVIÁRIO PROPOSTO - SEDUR
JUNHO/06
57

Ação Metrópole

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

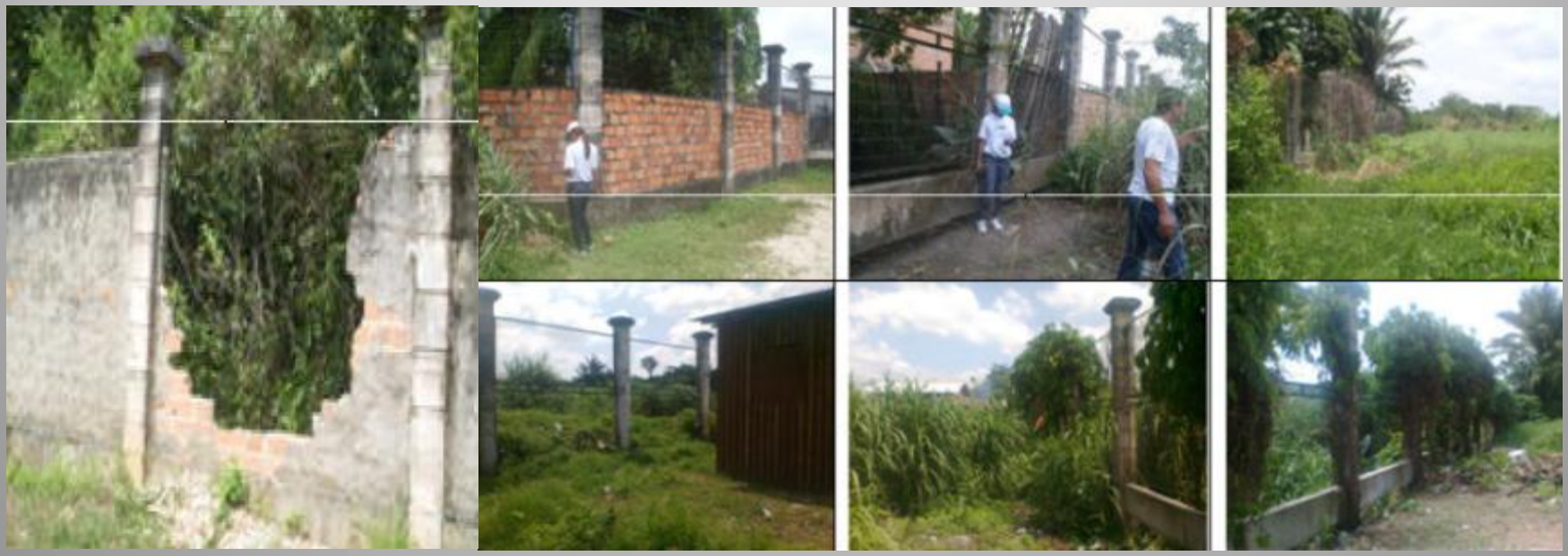
GOVERNO DO PARÁ

PROLONGAMENTO DA AV. JOÃO PAULO II E POLIGONAL DO PARQUE ESTADUAL DO UTINGA (PEUt)

Parque Estadual do Utinga

PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

- Depredação do muro do parque



PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

- Depredação do muro do parque
- Deposição de lixo doméstico

PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

- Depredação do muro do parque
- Deposição de lixo doméstico
- Lançamento de esgoto

PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

- Depredação do muro do parque
- Deposição de lixo doméstico
- Lançamento de esgoto
- Construção de moradias dentro do PEUt

PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

- Depredação do muro do parque
- Deposição de lixo doméstico
- Lançamento de esgoto
- Construção de moradias dentro do PEUt
- Danos à vegetação do Parque

PROBLEMAS RELACIONADOS AO MEIO AMBIENTE NO ENTORNO DO PEUt

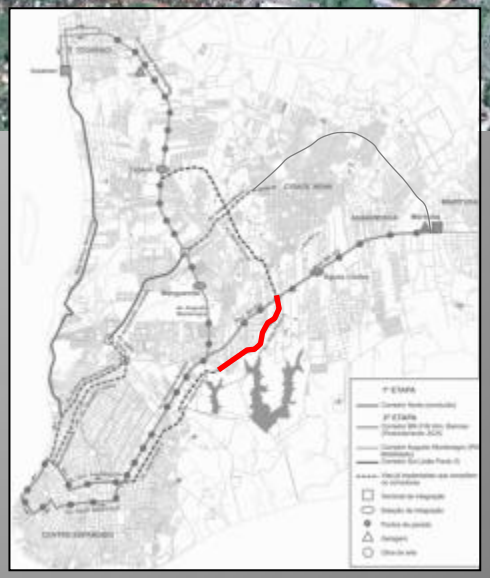
- Depredação do muro do parque
- Deposição de lixo doméstico
- Lançamento de esgoto
- Construção de moradias dentro do PEUt
- Danos à vegetação do Parque
- Caça e pesca ilegais
- Outras atividades ilícitas

Ação Metrópole

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

PROLONGAMENTO DA AV. JOÃO PAULO II



Ação Metrópole

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

PROLONGAMENTO DA AV. JOÃO PAULO II

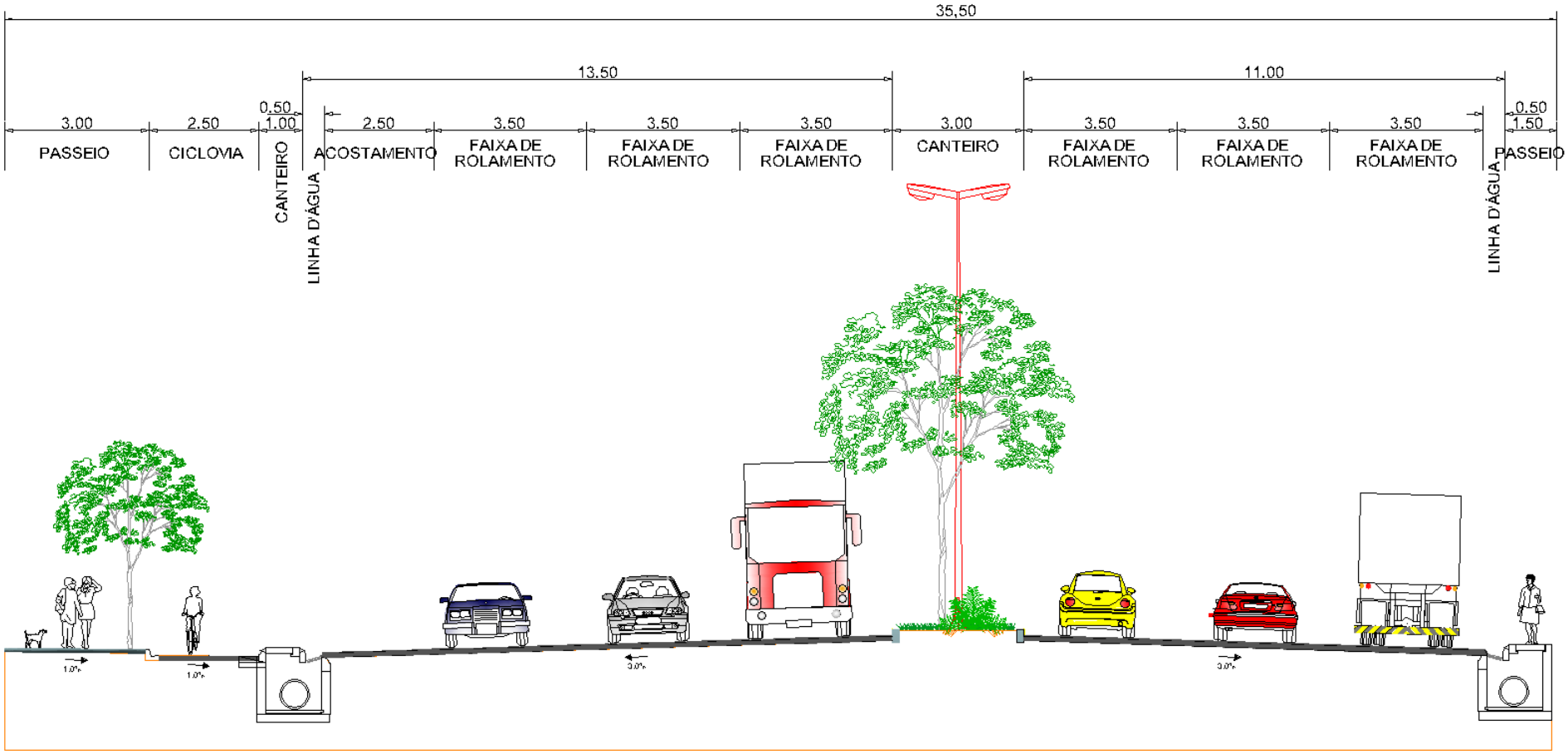
- Pontes (2)
- Pontos de parada de ônibus (6 conjuntos)
- Passarelas (7)
- Vias complementares (5073 m)
- Radares de controle de velocidade

Ação Metrópole

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

AV. JOÃO PAULO II – Perfil Viário



AV. JOÃO PAULO II – Imagens

AV. JOÃO PAULO II – Imagens

LACERDA
CORRETOR DE SEGUROS

AV. JOÃO PAULO II
ROD. BR-316
ROD. MARIO COVAS
60

AV. JOÃO PAULO II – Imagens

AV. JOÃO PAULO II – Imagens

AV. JOÃO PAULO II – Imagens

AV. JOÃO PAULO II – Imagens

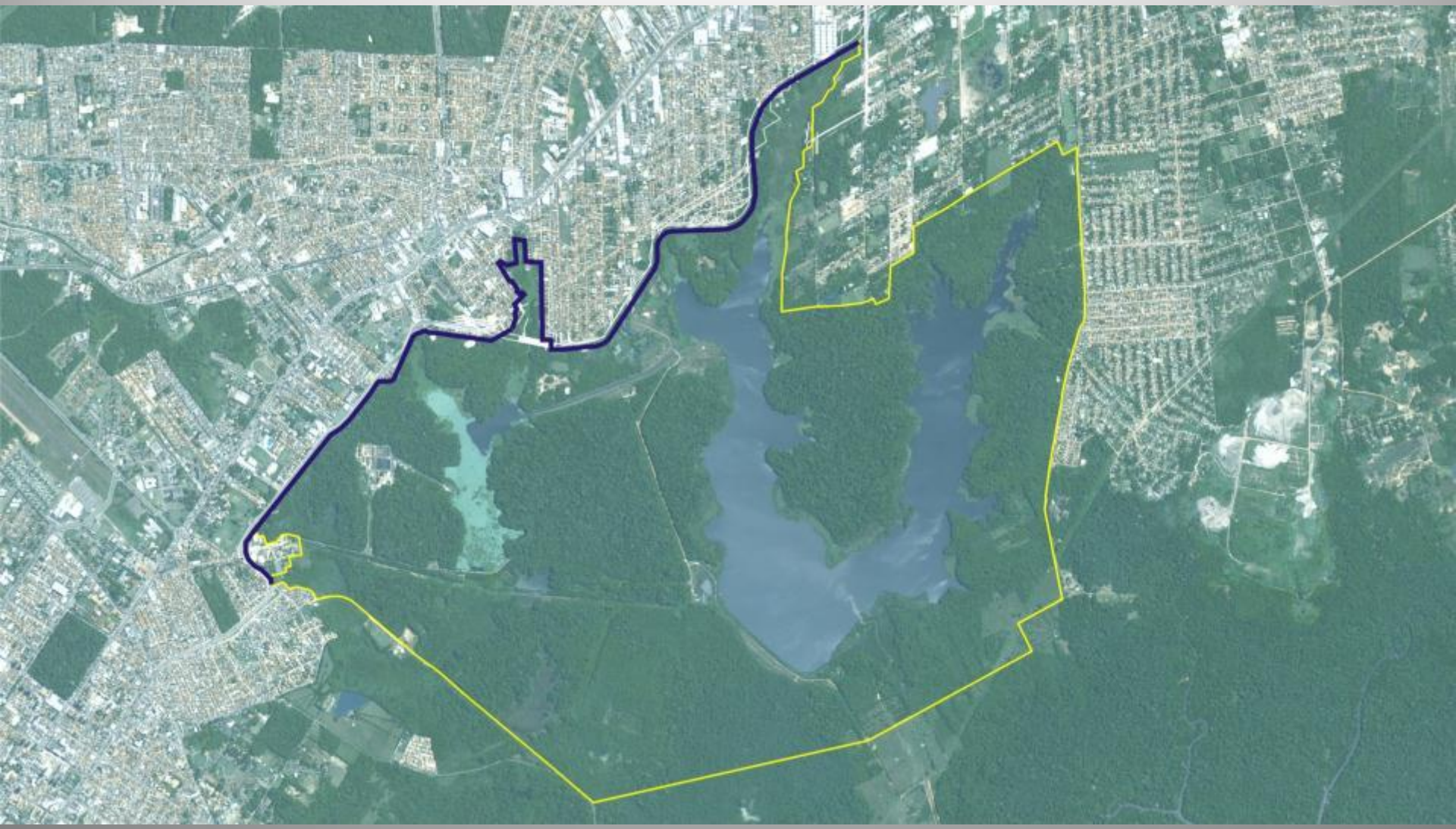
AV. JOÃO PAULO II – Imagens

Ação Metrópole

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

MURO DO PARQUE AO LONGO DA AV. JOÃO PAULO II

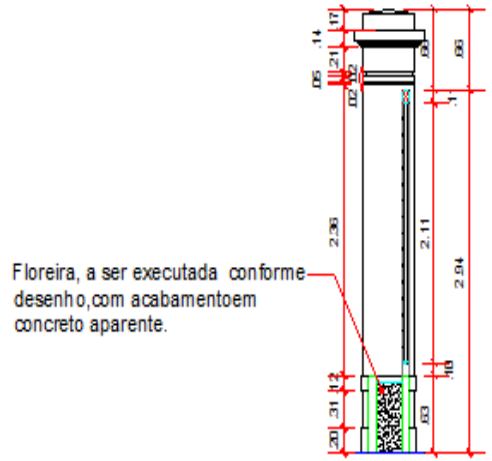


MURO DO PARQUE AO LONGO DA AV. JOÃO PAULO II

Pilar em concreto pré moldado, executado conforme detalhamento, com acabamento em concreto aparente.

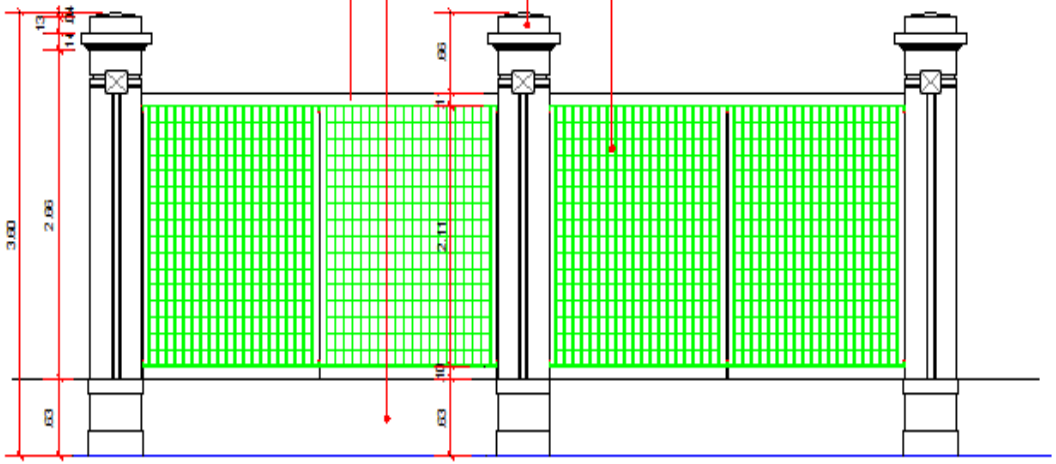
Fechamento tipo Gradil eletrofundido,composto estruturalmente por perfis verticais em tubo oval e arames redondos horizontais, com moldura eletrofundida reforçada, pilares de fixação em ferro chato laminado para chumbar,acabamento em pintura eletrostática sobre galvanizado, Linha Sansone, Fab. Metalgrade.

Floreira, a ser executada conforme desenho,com acabamentoem concreto aparente.



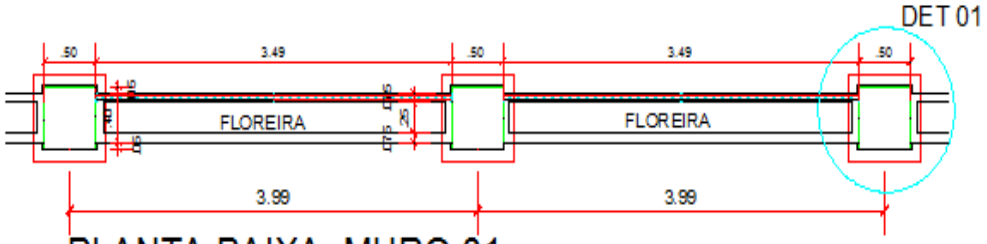
SECÇÃO A-MURO 01

Esc. 1:50



VISTA FRONTAL-MURO 01

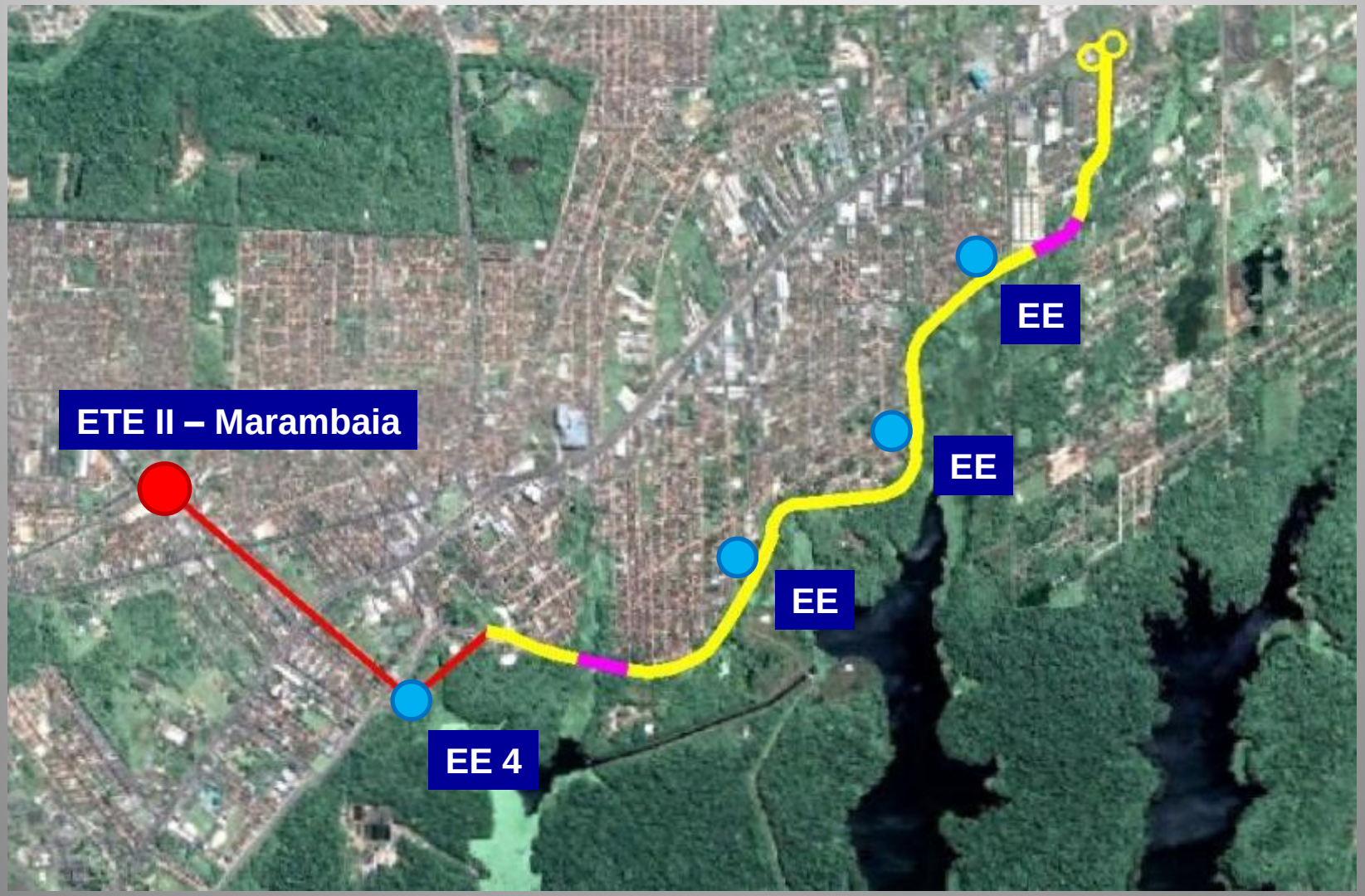
Esc. 1:50



PLANTA BAIXA -MURO 01

Esc. 1:50

SISTEMA DE PROTEÇÃO SANITÁRIA

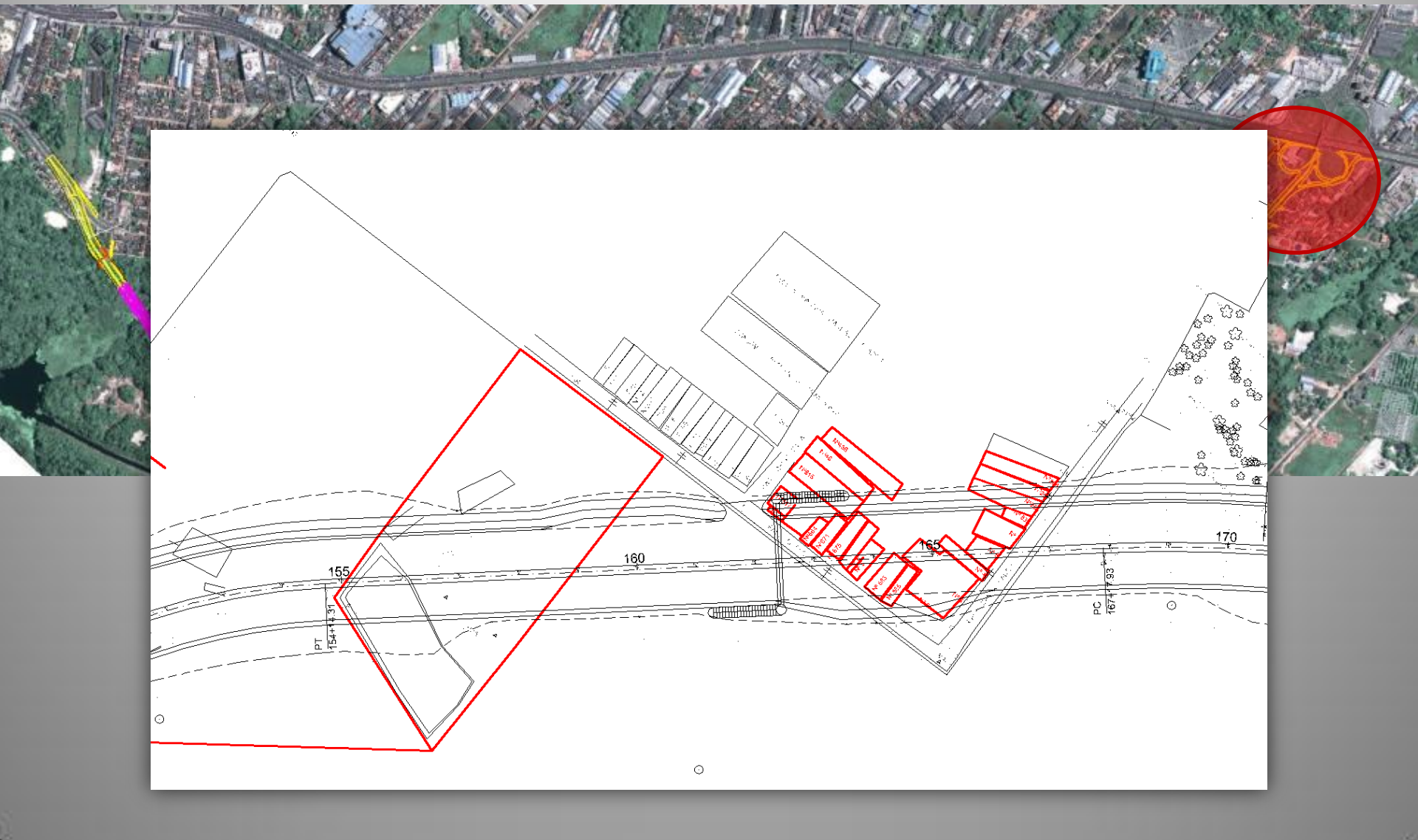


ÁREAS REMANESCENTES

- Equipamentos
  - Bosques de Nascentes
  - Trilhas Ecológicas
  - Áreas de Contemplação
  - Paraciclos
  - Quiosques
  - Anfiteatro
  - Playground
  - Academia ao Ar Livre
  - Quadra de Areia

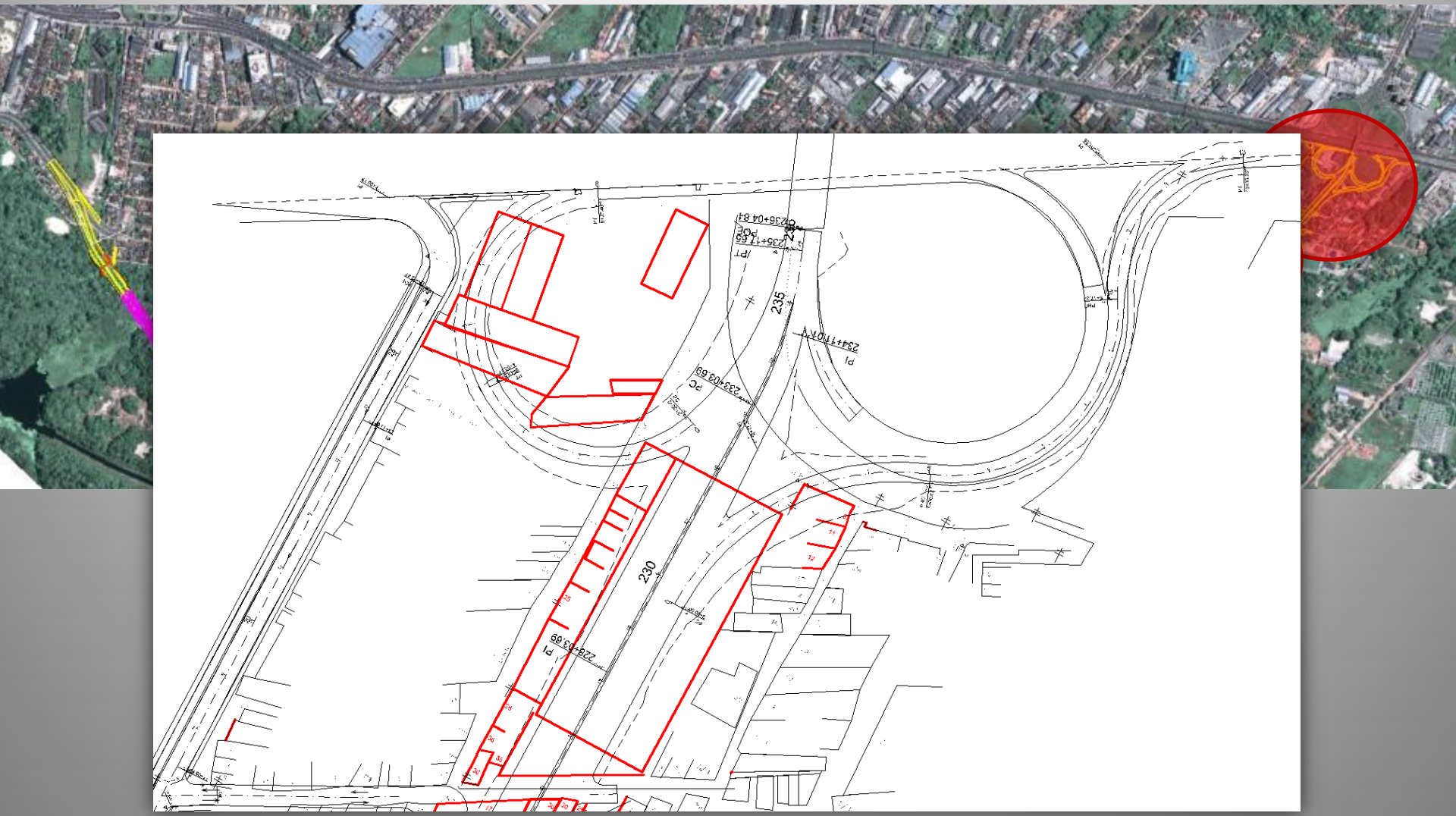
INTERFERÊNCIAS (BENFEITORIAS ATINGIDAS)

INTERFERÊNCIAS (BENFEITORIAS ATINGIDAS)



INTERFERÊNCIAS (BENFEITORIAS ATINGIDAS)

INTERFERÊNCIAS (BENFEITORIAS ATINGIDAS)



DESAPROPRIAÇÃO

- É o ato pelo qual o Poder Público, mediante prévio procedimento e indenização justa, em razão de uma necessidade ou utilidade pública, ou ainda diante do interesse social, despoja alguém de sua propriedade e a toma para si.

DESAPROPRIAÇÃO

- São pressupostos previstos no artigo 5º, inciso XXIV da Constituição Federal que autorizam a desapropriação:
  - Interesse social;
  - Necessidade pública;
  - Utilidade pública.

DESAPROPRIAÇÃO

- **Interesse social**
  - Exemplos: colônias ou cooperativas de povoamento, manutenção de posseiros em áreas urbanas, construção de casas populares, desapropriação de áreas improdutivas.

- **Necessidade pública**
  - Exemplos: desapropriação de escolas particulares para receber desabrigados em enchentes.

- **Utilidade pública**
  - quando a utilização da propriedade for considerada conveniente e vantajosa ao interesse público, não constituindo um imperativo irremovível.
  - Exemplos: segurança nacional, conservação e melhoramento de vias e logradouros públicos e outros.

FASES DA DESAPROPRIAÇÃO

1. Declaratória

- Poder Executivo (Decreto) ou Poder Legislativo (Lei) publica Declaração Expropriatória, justificada por interesse social, necessidade pública ou utilidade pública
  - Decreto Nº 481 (Governo do Estado do Pará), publicado na Imprensa Oficial do Estado em 16/07/2012

FASES DA DESAPROPRIAÇÃO

2. Executória

- Reuniões com a comunidade: 02/07 a 03/07
- Reuniões com empresas: 08/08 a 03/09
- Visita das empresas JBR e BMP – Cadastro Físico e Socioeconômico – a partir de julho de 2012
- Órgão interessado (NGTM) providencia laudo de avaliação (SEOP)
- Órgão deve prever disponibilidade orçamentária para o atendimento das verbas indenizatórias
- Encaminhamento Procuradoria Geral do Estado – PGE
  - Negociação administrativa
  - Ação judicial
- Indenização
- Imissão na posse

INDENIZAÇÃO

- Os imóveis situados na poligonal de implantação do prolongamento da Av. João Paulo II serão objeto de indenização;

- Os imóveis serão avaliados conforme critérios oficiais de avaliação vigente e os laudos de avaliação serão elaborados pela Secretaria de Estado de Obras Públicas (SEOP);

- Cada caso será analisado e tratado individualmente com o proprietário do imóvel objeto da desapropriação através da Procuradoria Geral do Estado (PGE).

Aspectos Positivos para o Meio Ambiente com a Obra de Ampliação da Avenida João Paulo II

- Maior **proteção física e sanitária** para o PEUt e os mananciais de Belém;
- Mais facilidade para a **fiscalização do entorno do PEUt**.
- **Tratamento do esgoto doméstico** que vem sendo lançado diretamente no PEUt.
- **Criação de áreas verdes e bosques** de nascentes, proporcionando contato com a natureza e melhor qualidade de vida para a população local.

Estudo de Licenciamento Ambiental da Obra de Ampliação da Avenida João Paulo II

- Relatório de Controle Ambiental / Plano de Controle Ambiental (RCA/PCA)
  - Diagnósticos Ambientais
  - Identificação e Avaliação de Impactos Ambientais
  - Proposição de Medidas de Mitigação e Compensação de Impactos Ambientais
  - Planos e Programas Ambientais

RECURSOS FINANCEIROS

- Valor total da Obra: R$ 215.000.000,00
- OGE (Gov. do Estado): R$ 31.000.000,00
- OGU: R$ 80.000.000,00
- Financiamento CEF: R$ 104.000.000,00

CRONOGRAMA

- Licitação da Obra: Outubro /2012
- Início da Obra: Janeiro / 2013
- Conclusão: Fevereiro / 2014

CONQUISTAS DO PROJETO:

- **Mobilidade Urbana** - acesso ao centro da cidade com maior rapidez e ligação aos municípios da Região Metropolitana de Belém;

CONQUISTAS DO PROJETO:

- **Valorização paisagística** – maior visibilidade do Parque Estadual do Utinga;

CONQUISTAS DO PROJETO:

- **Educação Ambiental** - ações educativas com ênfase para a importância da proteção e preservação da área com a criação da barreira física proporcionada pelo prolongamento da Av. João Paulo II;

CONQUISTAS DO PROJETO:

- **Inclusão Social, Desenvolvimento Sustentável e Geração de Renda** - através da parceria com os Órgãos competentes (SEMA, SEAS, SAGRI, SETER, SENAR) para capacitação da comunidade através de cursos, treinamentos e oficinas (tratamento do lixo reciclável, cultivo de plantas medicinais, hortas e floricultura), objetivando a inserção social e a geração de renda as famílias residentes nas proximidades do prolongamento da Av. João Paulo II.

AçãoMetrópole

Núcleo de
Gerenciamento de
Transporte Metropolitano

GOVERNO DO PARÁ

Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano – NGTM
Av. Gentil Bittencourt, nº 1539 – Nazaré – Belém/PA
Tel.: (91) 3110-8450
Site: www.ngtm.com.br
E-mail: audienciapublica.jp@gmail.com